



Ελληνικό, 21 / 07 / 2011

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Το Δ.Σ της Ένωσης Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας , με το παρόν δελτίο τύπου , επισημαίνει προς τα συναρμόδια Υπουργεία Οικονομικών και Μεταφορών και ενημερώνει τις αεροπορικές εταιρείες και τους παράγοντες της τουριστικής βιομηχανίας της χώρας ότι , τα προβλήματα στο χώρο των Αερομεταφορών έχουν καταστεί πλέον εκρηκτικά και κινδυνεύει να τεθεί σε κίνδυνο η στοιχειώδης λειτουργία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας .

Επειδή η χώρα μας μόνον προβλήματα αντιμετωπίζει στις μέρες μας , η παραπάνω επισήμανση θα αποτελούσε ίσως μια κοινοτοπία , αν τα προβλήματα αυτά δεν τα δημιουργούσαν οι ίδιοι παράγοντες των παραπάνω Υπουργείων ,με την στάση που επιδεικνύουν επί του θέματος των Αερομεταφορών διαχρονικά .

Συγκεκριμένα επί του θέματος της Οργάνωσης της ΥΠΑ έχουμε να τονίσουμε ότι , στον Ν.3913/17-02-2011 περί Αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ , επιχειρείται, με την δημιουργία Γενικής Δ/σης Αεροναυτιλίας ,η μερική διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια του Παρόχου Αεροναυτιλίας .

Αντικειμενικός σκοπός αυτής της αυτοτέλειας είναι η διακριτή διαχείριση των εσόδων και εξόδων της Αεροναυτιλίας από την υπόλοιπη ΥΠΑ ,η παρακολούθηση των δαπανών και ο προσδιορισμός των συντελεστών κόστους του Παρόχου μαζί με τον καθορισμό της τιμής μονάδος των τελών διαδρομής .

Δυστυχώς ,όπως είχαμε επισημάνει και κατά την διάρκεια της διαβούλευσης , πρίν την ψήφιση του νόμου, ο νόμος αυτός είναι πολύ εύκολο να καταστεί ανενεργός στα πλαίσια του Δημοσίου Λογιστικού που εφαρμόζει η ΥΠΑ , γιατί για να λειτουργήσει χρειάζεται ένα ευέλικτο ιδιωτικοοικονομικό περιβάλλον .

Η άρνηση του Υπουργείου Μεταφορών να δημιουργήσει ανεξάρτητο Πάροχο Αεροναυτιλίας , ως νομικό πρόσωπο υπό δημόσιο έλεγχο , καθιστά προβληματική την διαχείριση των οικονομικών της ΥΠΑ .

Το Δ.Σ της Ένωσης Ελεγκτών έχει επισημάνει , πολλές φορές , προς τα Υπουργεία Οικονομικών και Μεταφορών καθώς και στην Διοίκηση της ΥΠΑ ,ότι το απηρχαιωμένο σύστημα οικονομικής διαχείρισης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας οδηγεί σε μεγάλες απώλειες εσόδων .

Η ενιαία διαχείριση των οικονομικών της ΥΠΑ , που μετά την κατάργηση των Ειδικών Λογαριασμών , γίνεται πλέον από το Γενικό Λογιστήριο (ΓΛΚ) του Κράτους και η υπαγωγή όλων των εσόδων της Υπηρεσίας σ'αυτό ,περιπλέκει την κατάσταση , καθόσον το Γ.Λ και η Υπηρεσία εντελλομένων του Υπουργείου Οικονομικών ελέγχουν μόνον τις δαπάνες της ΥΠΑ και αδιαφορούν για το σκέλος των εσόδων .

Αυτό ακριβώς το σημείο είναι η Αχίλλειος πτέρνα του προβλήματος . Συγκεκριμένα , οι δαπάνες Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ είναι ανταποδοτικές και χρηματοδοτούνται πλήρως από τον Ευρωπαϊκό οργανισμό Eurocontrol .



ΕΝΩΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ AIR TRAFFIC CONTROLLERS' ASSOCIATION OF GREECE

Member of the International Federation of air Traffic Controllers' Associations – IFATCA

ΤΘ 73 880, 16710 ΕΛΛΗΝΙΚΟ / PO BOX 73 880, 16710 HELLINIKO ☎+30 210 9972787 +30 210 9972779
Fax: +30 210 9644734 e-mail: eeeke@ymail.com website: www.eeeke.gr

Το ΓΛΚ από το 2009 , στα πλαίσια περιστολής των δαπανών , χειρίζεται τις δαπάνες Αεροναυτιλίας με γνώμονα τον περιορισμό τους , αδιαφορώντας για το γεγονός ότι τούτο οδηγεί άμεσα σε μείωση των Κρατικών εσόδων .

Το Υπουργείο Οικονομικών προβάλλει το επιχείρημα ότι ο Κρατικός προϋπολογισμός καλύπτει όλες τις δαπάνες και ως εκ τούτου η οποιαδήποτε μείωση των δαπανών αποβαίνει επωφελής για το Κράτος .

Τούτο βέβαια δεν είναι σωστό και η ζημιά που υφίσταται το Δημόσιο είναι διπλή για τους παρακάτω λόγους.

Σε μία περίπτωση που αναλαμβάνει , π.χ το Δημόσιο , να καλύψει τις επενδύσεις Αεροναυτιλίας της ΥΠΑ, από το πρόγραμμα Κρατικών Προμηθειών , ενώ θα μπορούσε κάλλιστα να εντάξει τις δαπάνες αυτές στις χρηματοδοτούμενες δαπάνες από το Eurocontrol, στην περίπτωση αυτή επιβαρύνεται ο Κρατικός προϋπολογισμός και ταυτόχρονα «χαρίζονται» στο Eurocontrol (δηλ. στις αεροπορικές εταιρείες) οι δαπάνες που όφειλαν να χρηματοδοτήσουν οι ίδιες.

Στην άλλη περίπτωση που το Δημόσιο, για να μειώσει τις Κρατικές δαπάνες, περικόπτει τις επενδύσεις της Αεροναυτιλίας στην ΥΠΑ, στην περίπτωση αυτή ούτε η επένδυση βεβαίως πραγματοποιείται , ενώ ταυτόχρονα μειώνονται ισόποσα τα έσοδα της ΥΠΑ , δεδομένου ότι αυτά στηρίζονται στην πραγματοποίηση των αντίστοιχων ανταποδοτικών δαπανών.

Και στις δύο περιπτώσεις, που συμβαίνουν πράγματι, η μείωση των εσόδων καταγράφεται ως μείωση της τιμής μονάδος των τελών υπέρπτωσης .

Με τον τρόπο αυτό η τιμή μονάδος μειώθηκε από € 44,20 το 2009 σε €37,14 το 2010 και θα περιορισθεί σε €32,81 το 2014, προκαλώντας μία απώλεια εσόδων, την 5/ετία 2010-2014, της τάξεως των €210.000.000.

Με άλλη αντιμετώπιση το ποσόν αυτό θα είχε καταγραφεί ως μία τεράστια επένδυση στις υποδομές της Αεροναυτιλίας στην ΥΠΑ, οδηγώντας σε αναβάθμιση του συστήματος της εναέριας κυκλοφορίας και στην βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών .

Την ίδια στιγμή οι άλλες χώρες της Ευρώπης διατηρούν την τιμή μονάδος στα επίπεδα των €75 - €90 για να χρηματοδοτούν από το Eurocontrol δαπάνες αναβάθμισης των συστημάτων Αεροναυτιλίας τους.

Σημειωτέον ότι στο τέλος του 2012 , στα πλαίσια ενοποίησης του Ευρωπαϊκού εναερίου χώρου (Blue Med) η τιμή μονάδος θα «κλειδώσει» γύρο από ένα μέσο όρο €57,88 τον οποίον θα προσεγγίσουν οι ακριβές χώρες , ενώ η χώρα μας θα παραμείνει στο χαμηλό επίπεδο των €32,81, καταδικασμένη να υποχρηματοδοτεί κάθε αναγκαία επένδυση .

Επειδή όλα αυτά συνιστούν σκάνδαλο , στις κρίσιμες στιγμές που βιώνουμε ως χώρα , το Δ.Σ της ΕΕΕΚΕ καλεί τον αρμόδιο Υπουργό Οικονομικών να επιληφθεί άμεσα του θέματος.

Προς τούτο το Δ.Σ της ΕΕΕΚΕ αποφάσισε να καταθέσει μηνυτήρια αναφορά στον αρμόδιο Εισαγγελέα και να δημοσιοποιήσει τις σχετικές καταγγελίες για το θέμα, τις οποίες έχει ήδη κοινοποιήσει στον κ. Πρωθυπουργό, στους Υπουργούς Οικονομικών και Μεταφορών και στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή .



ΕΝΩΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
AIR TRAFFIC CONTROLLERS' ASSOCIATION OF GREECE

Member of the International Federation of air Traffic Controllers' Associations – IFATCA

TΘ 73 880, 16710 ΕΛΛΗΝΙΚΟ / PO BOX 73 880, 16710 HELLINIKO ☎+30 210 9972787 +30 210 9972779
Fax: +30 210 9644734 e-mail: eeeke@ymail.com website: www.eeeke.gr

Συνδεδεμένο με τα παραπάνω οργανωτικά και οικονομικά ζητήματα είναι και το πρόγραμμα ενοποίησης του N/A Ευρωπαϊκού εναερίου χώρου, με την δημιουργία, όπως αναφέραμε, του Blue Med, από την ενοποίηση των FIRs των χωρών Ιταλίας, Ελλάδος, Κύπρου και Μάλτας.

Το πρόγραμμα αυτό, στο οποίο η χώρα μας συμμετέχει κανονικά, καρκινοβατεί από το 2004 και πορεύεται χωρίς προσδιορισμένο πλαίσιο και σαφείς κατευθυντήριες οδηγίες από τα συναρμόδια Υπουργεία Εξωτερικών, Οικονομικών και Μεταφορών.

Επειδή η εφαρμογή αυτού του προγράμματος θα έχει επιπτώσεις σε όλο το φάσμα των αερομεταφορών της χώρας και επειδή η διαχείριση των παραπάνω θεμάτων(οργανωτικά, οικονομικά) δεν είναι άσχετη με αυτό, ζητούμε την συνολική αντιμετώπιση όλων των ζητημάτων, όπως παρουσιάζονται.

Το ΔΣ της ΕΕΕΚΕ .