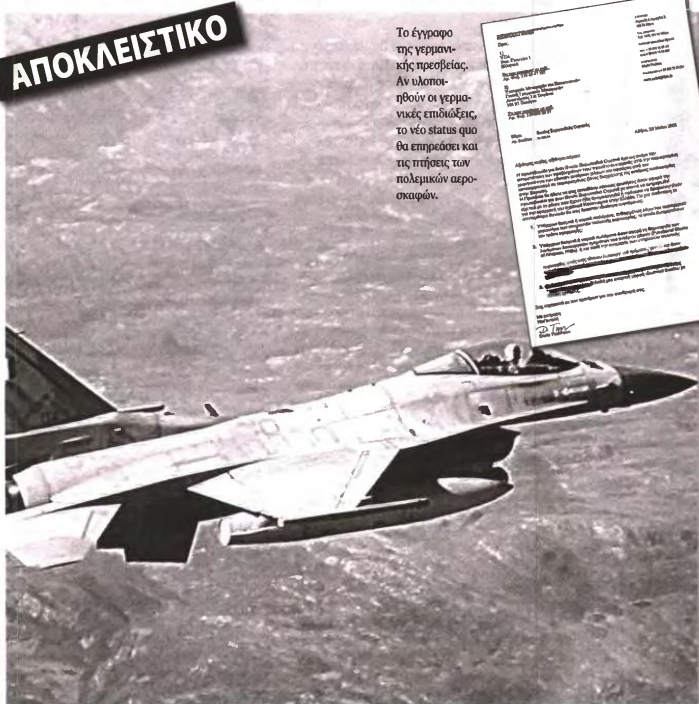




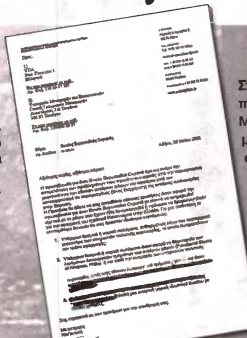
- ΠΟΙΕΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΑ ΚΥΡΙΑΡΧΙΚΑ ΜΑΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

# Χος του εθνικού εναέριου χώρου

**ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΟ**



Το έγγραφο της γερμανικής πρεσβείας. Αν υλοποιηθούν οι γεωμετρικές επιδιώξεις, το νέο status quo θα επηρεάσει και τις πτήσεις των πολεμικών αεροσκαφών.



## Το έγγραφο

Στο έγγραφο της πρεσβείας της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Αθήνα προς την ΥΠΑ και το υπουργείο Μεταφορών με θέμα «ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός» (ημερομηνία 20 Μαΐου 2008, κατ' εντολή υπογραφή Doris Tirmann) σημειώνεται:

**«Αξίτιμες κυρίες και κύριοι!**

Η πρωτοβουλία για έναν «ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό» έχει ως στόχο την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκύπτουν αφενός από την περιορισμένη χωρητικότητα των εθνικών εναερίων χώρων και αφετέρου από τον κατακερματισμό σε περιορισμένες ζώνες διαχείρισης της εναερίας κυκλοφορίας στην Ευρώπη. Η πρεσβεία θα ήθελε να σας απευθύνει κάποιες ερωτήσεις όσον αφορά την πρωτοβουλία για έναν «ενιαίο ευρωπαϊκό ουρανό», με σκοπό να ενημερωθεί σχετικά με τα μέτρα που έχουν ήδη δρομολογηθεί ή πρόκειται να δρομολογηθούν για την εφαρμογή του σχετικού κανονισμού στην Ελλάδα. Για μια απάντηση το συντομότερο δυνατόν θα σας ήμασταν ιδιαίτερα ευγνώμονες.

1. Υπάρχουν θεσμικά ή νομικά κωλύματα, ενδεχομένως λόγω του κυριαρχικού χαρακτήρα των υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας, τα οποία δυσχεραίνουν τον τρόπο εφαρμογής;
  2. Υπάρχουν θεσμικά ή νομικά κωλύματα όσον αφορά τη δημιουργία των λεγόμενων λειτουργικών τμημάτων του εναερίου χώρου (Functional Blocks Of Airspace, FABS) ή και κατά την ονομασία των υπηρεσιών πολιτικής αεροπορίας εντός ενός τέτοιου λειτουργικού τμήματος γενικά και όσον αφορά τον κυρίαρχο χαρακτήρα των υπηρεσιών εναερίας κυκλοφορίας ειδικότερα;
  3. Συζητείται το ενδεχόμενο της ιδιωτικοποίησης της Εθνικής Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, δηλαδή μια εταιρική μορφή ιδιωτικού δικαίου με ιδιότητες μετόχους;
- Σας ευχαριστώ εκ των προτέρων για τη συνδρομή σας.  
Με εκτίμηση,  
Κατ' εντολή Doris Tirmann.

ετοιμασία να εμπλακεί στο κεντρικό παιχνίδι του «ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού» με στρατηγικό ρόλο, που της επέτρεπε η γεωγραφική θέση της, περιθωριοποιείται αεροπορικά. Σ' αυτή τη φάση εμπλέκεται με επίσης αβέβαιο ρόλο στο περιφερειακό ευρωπαϊκό πρόγραμμα Blue Med (λειτουργικών τμημάτων εναερίου χώρου πάνω από την περιοχή της Μεσογείου) με τη συμμετοχή Ιταλίας, Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας. Το πρόγραμμα μελέτης για το Blue Med επιδοτείται με 1 εκατομμύριο ευρώ από την Ευρωπαϊκή Ένω-

ση, ενώ η ως τώρα συμμετοχή της χώρας στην διαμόρφωσή του και κυρίως ο ρόλος της Ελλάδας σε αυτή τη συμμαχία προκαλεί πολλά ερωτηματικά. Τα ερωτηματικά αυτά αφορούν: Το επίπεδο της ελληνικής συμμετοχής στη διαμόρφωση του προγράμματος και την κεντρική παρακολούθηση των εξελίξεων από τα υπουργεία Εξωτερικών, Υποδομών Μεταφορών, ΥΠΑ, Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας κ.λπ. Τις δεσμεύσεις που αναλαμβάνει η χώρα μας για το μέλλον και το σχεδιασμό σε υποδομές, εκπαίδευση προσωπικού, απαιτήσεις ασφαλείας

και πλήθος άλλες λειτουργίες που απαιτούνται για να ανταποκριθεί σ' αυτές. Ποια προετοιμασία γίνεται για την εκπαιδευτική ενταξίση στα ευρωπαϊκά πρότυπα και ποιος αλληλεπιδρά στην εναερία πρότυπα των Ελλήνων ελεγκτών εναερίας κυκλοφορίας (πρόκληση, εκπαίδευση, αξιολόγηση, άρρες εργασίας, εξασφάλιση θέσεων εργασίας, διατήρηση ή και βελτίωση αμοιβών, ασφάλιση, συνταξιοδοτικό πρόγραμμα κ.λπ.). Παρατηρητές του αεροπορικού τομέα σημειώνουν ότι κάτω από τις σημερινές συν-

θήκες και με την απουσία οργάνωσης της ΥΠΑ, η οποιαδήποτε συζήτηση για προακρίση της Ελλάδας σε κοινό σύστημα ελέγχου εναερίας κυκλοφορίας με την Ιταλία, Κύπρο και Μάλτα είναι παρακινδυνευμένο και ασύμφορο. Το ίδιο αυτό σύστημα Blue Med του «ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού» θα επιβραδύνει υπέρμετρα το κόστος των εθνικών αεροπορικών εταιρειών, επιχειρηματικών έμμεσος ή ξένες αεροπορικές εταιρείες, ενώ θα αναδείξει προβλήματα οριοθέτησης του FIR Αθηνών και κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας.

## Ποιοι συμμετέχουν στο πρόγραμμα Blue Med

Το πρόγραμμα Blue Med, του «ενιαίου ευρωπαϊκού ουρανού», όπου συμμετέχει η Ελλάδα, αφορά στην περιοχή της Μεσογείου, με τη συμμετοχή Ιταλίας, Ελλάδας, Κύπρου και Μάλτας, τη διασύνδεση της Αγύπτου, Τυνησίας, Αλβανίας και τη συμμετοχή με ρόλο παρατηρητή της Ιορδανίας με ενιαίο κέντρο ελέγχου της εναερίας κυκλοφορίας, κοινές διαδικασίες των εμπλεκόμενων χωρών, κοινή εκπαίδευση των ελεγκτών και συμβατά συστήματα συνεργαζόμενα μεταξύ τους θα παρέχεται απόρροια ενιαία υπηρεσία στο χρήστη, ο οποίος θα μπορεί να ακολουθεί τις βέλτιστες διαδρομές με καλύτερους οικονομικούς όρους και μεγαλύτερα σπάνταρ ασφαλείας και εξυπηρέτησης. Μία από τις σημαντικότερες δραστηριότητες του προγράμματος θα είναι ο επανασχεδιασμός του εναερίου χώρου, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη γεωγραφικά σύνορα, επιτρέποντας αποτελεσματικότερες τροχιές των αεροσκαφών προκειμένου να έχουν οφέλη. Παράλληλα, οι στρατιωτικές δυνάμεις που έχουν τις δικές τους απαιτήσεις μέσα από πολιτική και στρατιωτική συνεργασία θα πρέπει να σχεδιάσουν εκ νέου το δικό τους δίκτυο διαδρομών όχι σε εθνικό, αλλά στο ευρύτερο επίπεδο της πολυμερούς συνεργασίας των χωρών του προγράμματος. Στο πλαίσιο του προγράμματος θα πρέπει να ενοποιηθούν διαφορετικά θεσμικά πλαίσια που ισχύουν για τις συνθήκες εργασίας, οι αμοιβές, το χρόνο εργασίας, την εκπαίδευση και την πιστοποίηση των ελεγκτών εναερίας κυκλοφορίας των χωρών που συμμετέχουν, ενώ παράλληλα θα ισχύουν ενιαίοι κανόνες για τις εθνικές αρχές εποπτείας.

## Τι είναι ο «ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός»

Ο «ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός» είναι σύνολο μέτρων για την κλίση μελλοντικών αναγκών σε μεταφορική ικανότητα και για την ασφάλεια των αερομεταφορών. Τα μέτρα – τόσο τον τομέα της πολιτικής όσο και της Πολεμικής Αεροπορίας – αφορούν τις κανονιστικές ρυθμίσεις, την οικονομία, την ασφάλεια, το περιβάλλον, την τεχνολογία, καθώς και θεσμικές πτυχές. Στόχος είναι να τεθεί τέλος στον έως τώρα τρόπο διαχείρισης της εναερίας κυκλοφορίας, που δεν έχει εξελιχθεί από την εποχή της δεκαετίας του '60 και στον οποίο, σε μεγάλο βαθμό, οφείλεται η σημερινή συμφόρηση στις αερομεταφορές. Η δέσμη μέτρων με τίτλο «ενιαίος ευρωπαϊκός ουρανός» περιλαμβάνει κανονισμο-πλαίσιο, καθώς και τρεις τεχνικούς κανονισμούς σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας, την οργάνωση και χρήση του εναερίου χώρου, καθώς και τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναερίας κυκλοφορίας. Οι κανονισμοί αυτοί αποβλέπουν ιδίως στη βελτίωση και ενίσχυση της ασφάλειας, καθώς και στην αναδιάρθρωση του εναερίου χώρου σε σχέση με την κυκλοφορία και όχι με τα εθνικά σύνορα. Στόχος του κανονισμού είναι η βελτίωση των ισχυουσών προδιαγραφών ασφαλείας και της συνολικής αποτελεσματικότητας της γενικής εναερίας κυκλοφορίας στην Ευρώπη, η βελτιστοποίηση της μεταφορικής ικανότητας ώστε να ανταποκρίνεται στις ανάγκες όλων των χρηστών του εναερίου χώρου και η μέγιστη δυνατή μείωση των καθυστερήσεων.