



Ελληνικό 06-10-2011

Αρ.Πρωτ: 211

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Η Ένωση Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας Ελλάδας ενημερώνει κάθε αρμόδιο Κυβερνητικό και Υπηρεσιακό παράγοντα και το επιβατικό κοινό ότι, με την ένταξη των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας στο Ενιαίο Μισθολόγιο δεν αναγνωρίζεται το ιδιαίτερο έργο του Ελεγκτή, που κατοχυρώνεται από Διεθνείς Συμβάσεις και τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

Τούτο έχει ως συνέπεια την απώλεια δεκάδων εκατομμυρίων ευρώ για το Δημόσιο, την υποβάθμιση του Εναερίου Χώρου και την μείωση της παρεχόμενης Ασφάλειας των Πτήσεων

Καταγγέλλουμε τα Υπουργεία Μεταφορών και Οικονομικών για την απαράδεκτη στάση που τηρούν επί του θέματος και προειδοποιούμε ότι κανείς δεν νομιμοποιείται να ακυρώνει μονομερώς τους Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς, ζημιώνοντας τα συμφέροντα του Δημοσίου και θέτοντας σε κίνδυνο την Ασφαλή λειτουργία της Εναέριας Κυκλοφορίας.

Ρωτάμε τους αρμόδιους Υπουργούς μέχρι πότε η Ελληνική Πολιτεία θα αυθαιρετεί " μαγειρεύοντας " όλα τα στοιχεία κατά το δοκούν και αποσιωπώντας την αλήθεια, ότι δηλαδή οι αποζημιώσεις και τα κίνητρα παραγωγικότητας που έχουν θεσπιστεί από την Ευρωπαϊκή Ένωση συνδέονται με την ιδιαιτερότητα του έργου του Ελεγκτή Εναέριας Κυκλοφορίας ;

.Η Ένωση Ελεγκτών έχοντας εξαντλήσει όλα τα μέσα για την ενημέρωση των αρμόδιων χωρίς αποτέλεσμα, αποφάσισε τα εξής.:

1.Να κηρύξει τον κλάδο υπό διωγμό και να καταγγείλει τις μεθοδεύσεις εναντίον του, στην IFACTA, στο Eurocontrol και σε όλους τους διεθνείς οργανισμούς.

2.Να καλέσει τα μέλη του να αποχωρήσουν από το BLUE MED, γιατί ουσιαστικά πρόκειται για ξεπούλημα του Ελληνικού Εναερίου Χώρου. Αυτό αποδεικνύεται από το



ΕΝΩΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
AIR TRAFFIC CONTROLLERS' ASSOCIATION OF GREECE

Member of the International Federation of air Traffic Controllers' Associations – IFATCA
Member of Air Traffic Controllers' European Union Coordination - ATCEUC

TΘ 73 880, 16710 ΕΛΛΗΝΙΚΟ / PO BOX 73 880, 16710 HELLINIKO ☎+30 210 9972787 +30 210 9972779
Fax: +30 210 9644734 e-mail: eeeke@ymail.com website: www.eeeke.gr

γεγονός ότι με τον πρόσφατο ψηφισθέντα νόμο 3913/10 του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η άσκηση Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας περιορίζεται στην Ελληνική Επικράτεια και όχι στον Διεθνή Εναέριο Χώρο αρμοδιότητας της Ελλάδας.

3. Να καλέσει τα μέλη του να απόσχουν από όλες τις εκπαιδεύσεις είτε σαν εκπαιδευτές είτε σαν εκπαιδευόμενοι .

4. Να καλέσει τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Ασφάλειας - EASA και άλλους οργανισμούς να κάνουν έλεγχο για την ασφάλεια των πτήσεων στην Ελλάδα.

5. Να ζητήσει μείωση της χωρητικότητας στο Ελευθέριος Βενιζέλος και σε όλα τα αεροδρόμια της χώρας βάσει των κανονισμών και μάλιστα υπό την εποπτεία του eurocontrol .

6. Να ζητήσει την παραίτηση όλων των Προϊστάμενων και Διευθυντών (ήδη παραιτήθηκε ο Διευθυντής του Κέντρου Ελέγχου Περιοχής Αθηνών – Μακεδονίας ΚΕΠΑΘ/ΜΑΚ κ. Χαλίκος Δ.)

7. Να ζητήσουμε από τα Μέλη μας να μην ανανεώσουν τις ειδικότητές τους, αφού έτσι κι αλλιώς δεν τις αναγνωρίζει το Κράτος

8. Να ζητήσει από τα αρμόδια όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την ΥΠΑ να δηλώνεται ως μισθολογικό κόστος των Ελεγκτών Εναέριας Κυκλοφορίας αυτό που πράγματι καταβάλλεται με αντίστοιχο καθορισμό των τελών υπέρπτησης.

Για Το ΔΣ της ΕΕΕΚΕ

Ο Πρόεδρος

Οδυσ. Μαργέτος



Ο Γεν. Γραμματέας

Γεωρ. Καλομοίρης