
ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (ΚΑΘΜ)

Α΄ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Η περιοχή του σημερινού αεροδρομίου χρησιμοποιήθηκε ως «Αεροπορικό Πεδίο» για πρώτη φορά το 1917 με την ονομασία «Μεγάλη Μίκρα».

Από το 1919 ως το 1931 (αλλά και μετέπειτα), αποτελούσε το βοηθητικό αεροδρόμιο του μεγάλου στρατιωτικού αεροδρομίου του Σέδες.

Το Μάιο του 1938 άρχισαν τα έργα για την κατασκευή πολιτικού αεροδρομίου στη Μεγάλη Μίκρα, με την ονομασία «Πολιτικός Αερολιμήν Θεσσαλονίκης». Τότε κατασκευάστηκε ο διάδρομος 10/28, με μήκος 600 μ. και πλάτος 30 μ. Το 1939 οι εργασίες σταμάτησαν λόγω του επερχόμενου πολέμου.

Στη διάρκεια της Κατοχής, οι Γερμανοί αύξησαν το μήκος του Διαδρόμου στα 1600 μέτρα.

Το 1943-44 το αεροδρόμιο βομβαρδίστηκε από τους Άγγλους.

Το 1948 τελείωσαν οι εργασίες αποκατάστασης και το αεροδρόμιο άρχισε να λειτουργεί πάλι.

Στ διάστημα 1950-53 κτίστηκε ένα μικρό κτίριο Αεροσταθμού, με Πύργο Ελέγχου στον Α΄ όροφο, έγινε ανακατασκευή του Διαδρόμου 10/28, άλλαξε η κοίτη του Ανθεμόντα και κατασκευάστηκε ο διάδρομος 17/35, μήκους 2000 μ. και πλάτους 60 μ. Το Αεροδρόμιο μετονομάστηκε σεονομάστηκε «Κρατικός Αερολιμήν Θεσσαλονίκης» (ΚΑΘ).

Από το 1958 μέχρι το 1965 έγιναν μεγάλης κλίμακας έργα. Ο διάδρομος 10/28» επιμηκύνθηκε στα 2440 μ., έγιναν εκτεταμένες επιχωματώσεις, κατασκευάστηκε νέος Αεροσταθμός (με υπερυψωμένο Πύργο Ελέγχου) και Apron.

Το 1968 βελτιώθηκαν τα δάπεδα των διαδρόμων, αυξήθηκε το πλάτος του 10/28 στα 50 μέτρα και έγινε το υπόστεγο της Αερολέσχης.

Το 1972-73 επιμηκύνθηκε ο διάδρομος «16/34» (πρώην 17/35) προς τη θάλασσα και έφτασε στα 2400 μ., εγκαταστάθηκε ILS, μεγάλωσε το Apron και επεκτάθηκε ο Αεροσταθμός.

Το 1977 κατασκευάστηκε το κτίριο του νέου Πύργου Ελέγχου.

Μετά το σεισμό του 1978 κατεδαφίστηκε ο Πύργος πάνω από τον Αεροσταθμό και τον Οκτώβριο του ίδιου έτους λειτούργησε ο νέος Πύργος Ελέγχου.

Το 1993 η επωνυμία του Αεροδρομίου συμπληρώθηκε και έγινε Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης «Μακεδονία» (ΚΑΘΜ).

Το 1997 άρχισαν οι εργασίες της νέας, μεγάλης επέκτασης του Αεροσταθμού ο οποίος συνενώθηκε με το κτίριο του Πύργου Ελέγχου.

Το 2000 άρχισε λειτούργησε το τερματικό radar, εγκαταστάθηκε ILS στο διάδρομο 10 και τελείωσαν οι εργασίες της αναβάθμισης του φωτισμού του διαδρόμου 16/34 και του ILS του 16 για την υποστήριξη CAT II προσεγγίσεων.

Το 2004 παραδόθηκε ο παράλληλος τροχόδρομος του 10/28 ενώ ξεκίνησαν οι εργασίες επέκτασης του διαδρόμου μέσα στη θάλασσα, οι οποίες και συνεχίζονται.

(18-4-2011) / Κ. Δ. Ξ.



1965



1996

Β' Ο ΚΑΘΜ ΣΗΜΕΡΑ (2001)

Ο Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» (ΚΑΘΜ) βρίσκεται στην ακτή της «κοιλιάδας του Ανθεμούντα», νοτιοανατολικά της Θεσσαλονίκης και σε απόσταση 16 χλμ από το κέντρο της πόλης καταλαμβάνει έκταση 5.400 στρεμμάτων και εντός του χώρου του εδρεύει και μια μονάδα της Πολεμικής Αεροπορίας με πυροσβεστικά αεροσκάφη. Λειτουργεί όλη τη διάρκεια του έτους, σε 24ωρη βάση και διαθέτει 2 διασταυρούμενους διαδρόμους, τον 16/34 (2410 m x 60 m) και τον 10/28 (2440 m x 50 m), οι οποίοι συνοδεύονται από παράλληλους τροχοδρόμους πλάτους 23 m. Οι προσεγγίσεις στο διάδρομο 16 υποστηρίζονται από σύστημα ενόργανης προσέγγισης σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας (ILS CAT II) ενώ οι αντίστοιχες του διαδρόμου 10 από ILS CAT I. Το δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών έχει συνολικό εμβαδόν περίπου 231.000 m² και διαθέτει 22 διαγραμμισμένες θέσεις αεροσκαφών αερογραμμών καθώς και θέσεις αεροσκαφών γενικής αεροπορίας



Γενική άποψη του ΚΑΘΜ

Ο ΚΑΘΜ διαθέτει επιβατικό αεροσταθμό (απομακρυσμένης στάθμευσης αεροσκαφών) συνολικής επιφάνειας 32.000 m². Πρόκειται για ένα κτίριο που αναπτύσσεται σε 3 επίπεδα: ισόγειο (αφίξεις), πρώτος όροφος (αναχωρήσεις) και δεύτερος (εστιατόριο).



Γενική άποψη του δαπέδου στάθμευσης, του αεροσταθμού και του εμπορευματικού σταθμού του ΚΑΘΜ

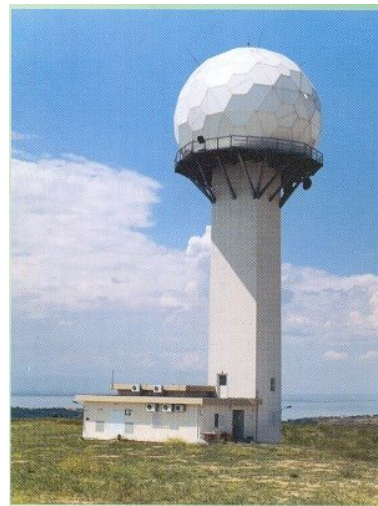


Άποψη εσωτερικών χώρων αεροσταθμού ΚΑΘΜ

Ο έλεγχος εναέριας κυκλοφορίας του ΚΑΘΜ παρέχεται από 38 ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας (Ιούλιος 2011) που είναι κατανεμημένοι σε τρία τμήματα: έλεγχος αεροδρομίου, έλεγχος προσέγγισης και γραφείο αεροναυτικών πληροφοριών και ενημέρωσης πληρωμάτων. Από το 2000, οπότε και έγινε η εγκατάσταση και λειτουργία του τερματικού Ραντάρ (PSR/MSSR) στην περιοχή της Περαιάς, παρέχεται έλεγχος ραντάρ προσέγγισης. Μέχρι τότε ο έλεγχος προσέγγισης ήταν διαδικαστικός.



Άποψη του πύργου ελέγχου του ΚΑΘΜ



Άποψη της αίθουσας ελέγχου προσέγγισης και του τερματικού ραντάρ της Περαίας



Προσέγγιση στο διάδρομο 16 του ΚΑΘΜ



Προσέγγιση στο διάδρομο 34 του ΚΑΘΜ

Ήδη έχει ξεκινήσει η εγκατάσταση συστήματος Ραντάρ Επιφανείας (SMR) που πρόκειται να συμβάλλει στη βελτίωση της λειτουργίας του αερολιμένα σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας ενώ η επέκταση του διαδρόμου 10/28 κατά 1000 μ στην πλευρά της θάλασσας θα δώσει άλλες δυνατότητες στο αεροδρόμιο.

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ"

ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		ΕΤΗ					ΣΥΝΟΛΟ
		2006	2007	2008	2009	2010	
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	20.922	21.515	20.432	23.619	21.207	107.695
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	23.060	24.882	23.922	23.012	20.815	115.691
ΤΕΧΝΙΚΕΣ		328	308	274	116	134	1.160
ΑΕΡΟΤΑΞΙ		387	634	535	636	710	2.902
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ		2.456	2.658	2.418	2.524	2.755	12.811
ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ		2.545	2.826	2.669	2.529	2.388	12.957
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ		528	764	1.297	2.027	1.565	6.181
ΛΟΙΠΕΣ		303	291	266	370	309	1.539
ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ		653	406	287	276	212	1.834
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ		334	376	550	438	530	2.228
ΣΥΝΟΛΟ		51.516	54.660	52.650	55.547	50.625	264.998

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		ΕΤΗ				
		2006	2007	2008	2009	2010
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		2,83%	-5,03%	15,60%	-10,21%
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ		7,90%	-3,86%	-3,80%	-9,55%
ΤΕΧΝΙΚΕΣ			-6,10%	-11,04%	-57,66%	15,52%
ΑΕΡΟΤΑΞΙ			63,82%	-15,62%	18,88%	11,64%
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ			8,22%	-9,03%	4,38%	9,15%
ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ			11,04%	-5,56%	-5,25%	-5,58%
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ			44,70%	69,76%	56,28%	-22,79%
ΛΟΙΠΕΣ			-3,96%	-8,59%	39,10%	-16,49%

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ		-37,83%	-29,31%	-3,83%	-23,19%
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ		12,57%	46,28%	-20,36%	21,00%
ΣΥΝΟΛΟ		6,10%	-3,68%	5,50%	-8,86%

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ		ΕΤΗ					ΣΥΝΟΛΟ
		2006	2007	2008	2009	2010	
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	1.475.584	1.635.354	1.606.699	1.708.481	1.728.507	8.154.625
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	2.327.148	2.533.367	2.560.453	2.392.956	2.301.306	12.115.230
ΤΕΧΝΙΚΕΣ		0	377	155	3	4	539
ΑΕΡΟΤΑΞΙ		753	1.095	1.061	1.228	1.706	5.843
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ		21	117	989	734	632	2.493
ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ		1.973	1.896	1.804	2.008	1.841	9.522
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ		135	237	479	370	82	1.303
ΛΟΙΠΕΣ		603	912	2.056	2.319	1.538	7.428
ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ		249	188	153	135	190	915
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ		1.616	3.276	3.787	2.756	5.846	17.281
ΣΥΝΟΛΟ		3.808.082	4.176.819	4.177.636	4.110.990	4.041.652	20.315.179

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		ΕΤΗ				
		2006	2007	2008	2009	2010
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		10,83%	-1,75%	6,33%	1,17%
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ		8,86%	1,07%	-6,54%	-3,83%
ΤΕΧΝΙΚΕΣ			-	-58,89%	-98,06%	33,33%
ΑΕΡΟΤΑΞΙ			45,42%	-3,11%	15,74%	38,93%
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ			457,14%	745,30%	-25,78%	-13,90%
ΓΕΝΙΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ			-3,90%	-4,85%	11,31%	-8,32%
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ			75,56%	102,11%	-22,76%	-77,84%
ΛΟΙΠΕΣ			51,24%	125,44%	12,79%	-33,68%
ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ			-24,50%	-18,62%	-11,76%	40,74%
ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΑ			102,72%	15,60%	-27,22%	112,12%
ΣΥΝΟΛΟ			9,68%	0,02%	-1,60%	-1,69%

ΚΙΝΗΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΣΥΝΟΛΟ

ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		ΕΤΗ					ΣΥΝΟΛΟ
		2006	2007	2008	2009	2010	
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	2.444.102	2.549.731	2.183.415	1.936.676	2.185.044	11.298.968
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	3.481.015	3.556.428	3.392.090	2.749.990	2.698.469	15.877.992
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ		2.473.111	2.585.568	2.644.581	6.294.667	3.493.140	17.491.067
ΣΥΝΟΛΟ		8.398.228	8.691.727	8.220.086	10.981.333	8.376.653	44.668.027

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		ΕΤΗ				
		2006	2007	2008	2009	2010
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		4,32%	-14,37%	-11,30%	12,82%
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ		2,17%	-4,62%	-18,93%	-1,87%
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ			4,55%	2,28%	138,02%	-44,51%
ΣΥΝΟΛΟ			3,49%	-5,43%	33,59%	-23,72%

ΚΙΝΗΣΗ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ - ΣΥΝΟΛΟ

ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		ΕΤΗ					ΣΥΝΟΛΟ
		2006	2007	2008	2009	2010	
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ	151.811	118.939	142.789	189.680	538.446	1.141.665
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	6.086	4.261	4.097	6.017	30.774	51.235
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ		681.311	581.273	446.061	613.798	155.693	2.478.136
ΣΥΝΟΛΟ		839.208	704.473	592.947	809.495	724.913	3.671.036

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

ΠΟΣΟΣΤΙΑΙΑ ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΚΙΝΗΣΗΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ		ΕΤΗ				
		2006	2007	2008	2009	2010
ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ	ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ		-21,65%	20,05%	32,84%	183,87%
	ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ		-29,99%	-3,85%	46,86%	411,45%
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ			-14,68%	-23,26%	37,60%	-74,63%
ΣΥΝΟΛΟ			16,06%	15,83%	36,52%	10,45%